

Số: /KH-UBND

Thị trấn Tân, ngày tháng năm 2026

**KẾ HOẠCH**  
**Thực hiện Đề án phát triển giao thông nông thôn**  
**xã Thị trấn Tân năm 2026**

Căn cứ Quyết định số 2866/QĐ-UBND ngày 31/12/2025 của UBND tỉnh Lạng Sơn Về việc phê duyệt Đề án phát triển giao thông nông thôn tỉnh Lạng Sơn, giai đoạn 2026 - 2030; Thực hiện Nghị quyết số 44/2025/NQ-HĐND ngày 10/12/2025 của HĐND tỉnh Lạng Sơn, phê chuẩn Đề án phát triển giao thông nông thôn tỉnh Lạng Sơn giai đoạn 2026 - 2030.

Thực hiện Thông báo số 32/TB-HĐND ngày 18/5/2026 của Hội đồng nhân dân xã Thị trấn Tân về Kết luận giám sát của Thường trực HĐND xã về việc tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết số 44/2025/NQ-HĐND ngày 10/12/2025 của HĐND tỉnh phê chuẩn Đề án phát triển giao thông nông thôn tỉnh Lạng Sơn giai đoạn 2026 - 2030, trên địa bàn xã Thị trấn Tân.

UBND xã Thị trấn Tân xây dựng Kế hoạch thực hiện Đề án phát triển giao thông nông thôn xã Thị trấn Tân năm 2026, với nội dung như sau:

**I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

**1. Mục đích**

- Kế hoạch thực hiện Đề án phát triển giao thông nông thôn (GTNT) xã Thị trấn Tân năm 2026 là căn cứ để các phòng, ban, ngành, UBND, Ban Chỉ đạo xây dựng GTNT xã xây dựng và tổ chức thực hiện các nhiệm vụ xây dựng GTNT năm 2026 của cấp, ngành mình; phát huy vai trò trách nhiệm của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội, đặc biệt là sự tham gia trực tiếp của người dân để tổ chức thực hiện một cách đồng bộ, hiệu quả Đề án phát triển GTNT gắn với mục tiêu Chương trình xây dựng nông thôn mới trên địa bàn xã Thị trấn Tân.

- Phát triển GTNT phải phù hợp với phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn nhằm tạo sự gắn kết, liên hoàn thông suốt từ mạng lưới giao thông quốc gia với đường tỉnh, đường xã, đường thôn, ngõ xóm; tập trung nguồn lực để đầu tư phát triển GTNT đi trước một bước tạo tiền đề, động lực phát triển kinh tế - xã hội, phục vụ sự nghiệp công nghiệp hoá, hiện đại hoá nông nghiệp, nông thôn miền núi, góp phần xoá đói, giảm nghèo cho các thôn vùng sâu, vùng xa và tăng cường củng cố an ninh - quốc phòng của địa phương và khu vực, làm giảm bớt sự chênh lệch, cách biệt giữa nông thôn và thành thị.

**2. Yêu cầu**

Các cơ quan, đơn vị xác định việc thực hiện Đề án phát triển giao thông nông thôn xã Thị trấn Tân năm 2026 gắn với xây dựng nông thôn mới là nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên trong kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội giai đoạn 2026 - 2030; là trách nhiệm của cả hệ thống chính trị để tập trung chỉ đạo quyết liệt, huy động mọi nguồn lực, lồng ghép các chương trình, nguồn vốn đầu tư để tổ chức thực hiện. Công tác tuyên truyền vận động phải bám sát vào mục tiêu kế

hoạch đề ra, huy động mọi tầng lớp nhân dân tham gia thực hiện Chương trình, tạo chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của cán bộ và nhân dân trong việc tổ chức thực hiện Đề án phát triển giao thông nông thôn tỉnh Lạng sơn, giai đoạn 2026 - 2030 gắn với Chương trình xây dựng nông thôn mới. Thực hiện đồng bộ các biện pháp, lồng ghép có hiệu quả các nguồn lực để thực hiện xây dựng nông thôn mới trên địa bàn.

## **II. NỘI DUNG THỰC HIỆN**

### **1. Công tác tuyên truyền**

Tiếp tục nâng cao chất lượng công tác tuyên truyền, đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả phong trào thi đua “Thiện Tân cùng cả nước chung sức xây dựng nông thôn mới giai đoạn, 2026 – 2030” nhằm phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị, tạo sự đồng thuận cao trong triển khai thực hiện chương trình; thực hiện đổi mới, đa dạng hóa công tác tuyên truyền vận động theo hướng thiết thực, cụ thể tập trung vào những nội dung vận động Nhân dân đổi mới tư duy, cách thức sản xuất, nâng cao thu nhập, xây dựng đời sống văn hóa, thay đổi nếp sống, phong tục lạc hậu, xây dựng môi trường nông thôn xanh, sạch, đẹp, bảo đảm quốc phòng, an ninh khu vực nông thôn.

Tập trung tuyên truyền sâu rộng Quyết định số 263/QĐ-TTg ngày 22/02/2022 của Thủ tướng Chính phủ Phê duyệt Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2021 - 2025; Quyết định số 51/2025/QĐ-TTg ngày 29/12/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành Bộ tiêu chí quốc gia về xã nông thôn mới giai đoạn 2026- 2030; Quyết định số 932/QĐ-BGTVT ngày 18/7/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành “Hướng dẫn thực hiện tiêu chí về giao thông thuộc bộ tiêu chí quốc gia về xã nông thôn mới/xã nông thôn mới nâng cao và huyện nông thôn mới/huyện nông thôn mới nâng cao giai đoạn 2021-2025”; Quyết định số 4927/QĐ-BGTVT ngày 25/12/2014 của Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành hướng dẫn lựa chọn quy mô kỹ thuật đường giao thông nông thôn phục vụ chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2010-2020 và các văn bản chỉ đạo, hướng dẫn của các Bộ, ngành Trung ương, của tỉnh trong thực hiện Chương trình xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2026 - 2030.

Phòng Văn hóa – Xã hội thường xuyên cập nhật, thông tin đầy đủ về hoạt động xây dựng nông thôn mới trên địa bàn xã trong đó tuyên truyền về các mô hình, các điển hình tiên tiến, sáng kiến và kinh nghiệm hay trong thực hiện tiêu chí 02 (Giao thông) trong Bộ tiêu chí quốc gia về xã nông thôn mới giai đoạn 2026 – 2030; tăng cường tin, bài, thời lượng phát thanh tuyên truyền về Đề án phát triển giao thông nông thôn tỉnh Lạng sơn, giai đoạn 2026 - 2030 gắn với Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2026 - 2030 nhằm đưa thông tin kịp thời đến với người dân.

### **2. Công tác lập Quy hoạch, Đề án**

Căn cứ vào các văn bản quy định của Trung ương, của UBND tỉnh về xây dựng nông thôn mới, cần tập trung rà soát lại Quy hoạch, Đề án sau đó trình UBND tỉnh điều chỉnh, bổ sung đảm bảo phù hợp với điều kiện thực tế. Chủ động xây dựng kế hoạch và tổ chức thực hiện, ưu tiên tập trung nguồn lực hỗ trợ đầu tư để hoàn thành tiêu chí số 02 (Giao thông) trong Bộ tiêu chí quốc gia về

xã nông thôn mới giai đoạn 2026 - 2030 đã được ban hành tại Quyết định số 51/2025/QĐ-TTg ngày 29/12/2025 của Thủ tướng Chính phủ.

### **3. Hỗ trợ phát triển GTNT**

Năm 2026 và các năm tiếp theo, tiếp tục sử dụng nguồn vốn sự nghiệp giao thông và vốn hỗ trợ nguồn Nghị quyết 44/2025/NQ-HĐND ngày 10/12/2025 của HĐND tỉnh, nguồn vốn hỗ trợ xi măng, để tạo điều kiện cho tổ chức làm đường GTNT có hiệu quả.

### **4. Xây dựng cơ sở hạ tầng**

Tập trung huy động tối đa mọi nguồn lực và thực hiện lồng ghép các nguồn vốn của các Chương trình mục tiêu quốc gia khác, các chương trình, dự án hỗ trợ có mục tiêu trên địa bàn và các nguồn vốn khác để đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn, thực hiện gắn với Chương trình xây dựng nông thôn mới, ưu tiên đầu tư các công trình cấp thiết nhất phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế, ổn định đời sống của cộng đồng dân cư; các công trình dễ làm, ít tốn kém, có thể huy động được sức dân và nguồn lực xã hội khác; các công trình cải tạo, nâng cấp để nâng cao ngay được hiệu quả sử dụng.

- Công tác đầu tư cơ sở hạ tầng nông thôn phải gắn với hiệu quả quản lý, khai thác sử dụng. Các công trình kinh tế kỹ thuật đã và đang đầu tư tại địa bàn nông thôn cần giao cho nhóm hộ hoặc cộng đồng dân cư có chung quyền lợi để quản lý, giám sát, khai thác; xã hội hoá công tác quản lý, vận hành, khai thác sử dụng đồng thời duy trì được chế độ duy tu bảo dưỡng để đảm bảo hiệu quả sử dụng lâu dài, không bị xuống cấp.

- Việc thực hiện các công trình hạ tầng nông thôn mới (tiêu chí 02) cần phải được người dân chủ động tham gia bàn bạc, quyết định và tự nguyện đóng góp; khuyến khích thực hiện giao công trình phù hợp cho người dân và cộng đồng dân cư trực tiếp thi công, đảm bảo công khai, minh bạch; việc huy động đóng góp của người dân phải được thực hiện trên cơ sở thực sự tự nguyện, bàn bạc dân chủ không gượng ép, quá sức dân.

## **III. KẾ HOẠCH THỰC HIỆN**

### **1. Rà soát thực trạng các tuyến đường nông thôn**

- Phòng Kinh tế hướng dẫn các thôn thực hiện rà soát kết quả đạt tiêu chí theo Bộ tiêu chí mới, đồng thời điều chỉnh kế hoạch xây dựng nông thôn mới các cấp giai đoạn 2026 - 2030 theo Bộ tiêu chí mới.

- Năm 2026 phấn đấu toàn xã thực hiện làm đường BTXM bao gồm các tuyến đường trục xã, trục thôn, liên thôn, ngõ xóm được trên 2,0 Km, tương đương với 410.5 tấn xi măng.

### **2. Kế hoạch cho năm 2026**

Thực hiện công tác đấu thầu xi măng từ nguồn vốn đầu tư công ngân sách xã với nguồn kinh phí 600 triệu đồng tương đương 410,5 tấn xi măng để cấp cho 10 thôn: Liên Phương (53,2 tấn), Tân Châu (38,05 tấn), Minh Tiến (53,2), Quyết Tiến (49,25 tấn), Đồng Sinh (38 tấn), Mỏ Vàng (48,25 tấn), Lay (29,95 tấn), Thống Nhất (49,25 tấn), Hợp Thành (41 tấn), Đá Mài (10,35 tấn).

Thực hiện lắp đặt một số biển báo an toàn giao thông (nhóm biển báo nguy hiểm, biển báo hạn chế tốc độ, biển báo khu đông dân cư, gương cầu lồi,...) trên các tuyến đường trục xã tại các vị trí cong cua, gấp khúc, các vị trí

gần trường học, khu đông dân cư.

#### **IV. GIẢI PHÁP CHỦ YẾU**

1. Phát huy nội lực, có cơ chế chính sách phù hợp huy động các nguồn lực xã hội, kết hợp lồng ghép và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn hỗ trợ của Trung ương và các tổ chức quốc tế; coi trọng và phát huy phương thức “dân làm, Nhà nước hỗ trợ” để đầu tư phát triển GTNT gắn với Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới.

2. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, chính quyền các cấp trong đầu tư phát triển GTNT:

Quán triệt thực hiện Nghị quyết Đại hội đảng bộ tỉnh Lạng Sơn lần thứ XVIII. Chính quyền, đoàn thể xã xây dựng Chương trình, kế hoạch cụ thể để tổ chức chỉ đạo, thực hiện. Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động mọi thành phần kinh tế và nhân dân tham gia đóng góp để đầu tư phát triển GTNT. Các phòng, ban ngành liên quan theo chức năng nhiệm vụ chủ động triển khai nhiệm vụ phát triển GTNT, làm tốt chức năng tuyên truyền, vận động, hướng dẫn, tạo môi trường thuận lợi và có sự hỗ trợ cần thiết, kịp thời cho cơ sở, địa phương, người dân thực hiện phát triển GTNT.

3. Nâng cao nhận thức của chính quyền địa phương, người dân về tầm quan trọng của công tác quản lý, bảo trì đường GTNT. Việc quản lý, khai thác, bảo trì phải được thực hiện ngay sau khi con đường được hoàn thành đưa vào sử dụng; việc xây dựng kế hoạch bảo trì được thực hiện hằng năm, theo số liệu thống kê thực tế về khối lượng, tình trạng công trình và định mức bảo trì tương ứng. Nguồn vốn bảo trì do Ủy ban nhân dân xã trích từ ngân sách của xã và huy động sự đóng góp từ người dân, đóng góp từ các tổ chức, doanh nghiệp.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học - kỹ thuật, khuyến khích ứng dụng công nghệ mới, vật liệu mới vào lĩnh vực đầu tư phát triển GTNT. Ứng dụng công nghệ thông tin vào quản lý, điều hành và khai thác. Ngăn ngừa và xử lý nghiêm các trường hợp nhập và sử dụng công nghệ gây ô nhiễm môi trường.

5. Đẩy mạnh phát triển nguồn nhân lực xây dựng đường GTNT, xây dựng bộ máy quản lý đủ mạnh.

6. Nâng cao năng lực quản lý nhà nước trong đầu tư phát triển GTNT.

#### **V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

##### **1. Các phòng, ban, ngành của xã**

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ của cơ quan, đơn vị và Kế hoạch này, chủ động xây dựng kế hoạch cụ thể gắn với chương trình, kế hoạch công tác năm của cơ quan, đơn vị mình để tổ chức thực hiện những tiêu chí liên quan đến chức năng, nhiệm vụ quản lý nhà nước của cơ quan, đơn vị mình đảm nhiệm. Các thành viên Ban Chỉ đạo xã chủ động hướng dẫn, đôn đốc, kiểm tra, giám sát các xã được phân công phụ trách thực hiện Chương trình xây dựng nông thôn mới. Kịp thời giúp cơ sở tháo gỡ những vướng mắc phát sinh trong quá trình tổ chức thực hiện và báo cáo tình hình về Ban Chỉ đạo xã.

##### **2. Phòng Kinh tế**

- Tham mưu, giúp việc cho UBND xã dự thảo các văn bản hướng dẫn các thôn; kiểm tra, theo dõi, đôn đốc tiến độ thực hiện tiêu chí (02) về xây dựng nông thôn mới, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện để đảm

bảo hoàn thành tốt nhiệm vụ, kế hoạch xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2026 – 2030 và năm 2026. Tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện tiêu chí.

- Chuẩn bị nội dung, chương trình cho các cuộc họp, hội nghị của Ban Chỉ đạo xã và các báo cáo theo yêu cầu của Trưởng Ban Chỉ đạo xã.

### **3. Các thôn trên địa bàn xã**

- Chỉ đạo, quán triệt, phổ biến các nội dung liên quan đến Đề án phát triển giao thông nông thôn tỉnh Lạng sơn năm 2026 gắn với xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2026-2030 tới toàn bộ đảng viên và Nhân dân.

- Chủ động xây dựng kế hoạch chi tiết, cụ thể, sát thực để tổ chức thực hiện Đề án phát triển giao thông nông thôn của xã năm 2026 và giai đoạn 2026 - 2030 gắn với các nhiệm vụ Chương trình MTQG xây dựng nông thôn mới của xã đảm bảo thực hiện đạt các chỉ tiêu kế hoạch của xã đề ra.

- Phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên Ban phát triển các thôn; lấy địa bàn thôn để chỉ đạo, tổ chức thực hiện các tiêu chí xây dựng nông thôn mới, nhất là các tiêu chí liên quan trực tiếp đến người dân và cộng đồng dân cư.

- Thực hiện nghiêm túc chế độ thông tin báo cáo theo quy định, kịp thời phản ánh những khó khăn, vướng mắc về Ban Chỉ đạo xã (*Qua phòng Kinh tế*) để chỉ đạo, hướng dẫn, xử lý.

Trên đây Kế hoạch thực hiện Đề án phát triển giao thông nông thôn xã Thiện Tân năm 2026 gắn với Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2026 - 2030./.

#### **Nơi nhận:**

- TT Đảng ủy, HĐND xã;
- CT, các PCT UBND xã;
- Phòng Kinh tế;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Vũ Huy Tùng**